

济宁高新区新型智慧城市建设工作任务书

根据《关于公布 2019 年山东省新型智慧城市建设试点名单的通知》(数鲁专组办发〔2019〕10 号)精神,济宁高新区为 2019 年创建四星级新型智慧城市建设试点城市。试点具体内容如下:

一、总体目标

济宁高新区管委会对新型智慧城市试点建设负总责,通过两年的试点建设,符合山东省四星级新型智慧城市建设标准,并在“优政、惠民、兴业、强基”领域中选择优势方向进行突破,形成一批可复制、可推广的成熟经验,打造一批新型智慧城市建设领域的典型案例。

二、主要任务

(一) 规定任务

1.将新型智慧城市建设作为落实数字山东建设任务,推进 数字政府、数字经济和数字社会协调发展的重要抓手,推进各 项任务落实。

2.全面对照新公布的地方标准《新型智慧城市建设指标第 2 部分:县级指标》《新型智慧城市建设指标 第 3 部分:智慧社区指标》,制定本区试点建设工作推进方案,分解细化工作任务书,做到分工明确,责任清晰。

3.建立以济宁高新区管委会主要负责同志为领导的新型

智慧城市建设统筹推进机制，召开一次启动动员会。

4.及时报送工作经验和工作动态，明确工作责任人和工作联系人。工作动态每周报送数字山东建设专项小组办公室。

5.组织开展试点建设阶段性检查（自查），配合数字山东建设专项小组办公室开展中期考核、终期验收等工作。

6.智慧社区建设方面，参照地方标准《新型智慧城市建设指标第3部分：智慧社区指标》，智慧社区规定建设任务完成权重达到80%以上，即可视为智慧社区。

7.试点终期验收时，依据省级地方标准，本区新型智慧城市规定建设任务完成权重不低于70%，力争达到80%以上。

（二）地方特色

1.新型智慧城市应用场景和创建品牌

1.1 优政

构建协同高效智慧政务服务体系，积极推动政务服务数字化转型，初步形成全省统一的政务服务支撑体系，打造全省一流智慧政务服务大厅，政务云平台应用、城市网格化综合管理、环境保护、城市应急、数据资源共享开放等指标达到四星级新型智慧城市建设标准。

（1）实施政务信息系统整合共享。针对各单位内部各自领域分散建设不同类型的信息化系统，导致的“信息孤岛”“数据烟囱”“僵尸系统”等问题，加强组织协调，加快部门内部信息系统整合共享。一是关停“僵尸”系统。二是通过内部业务系统梳理，整合成综合业务的“大系统”，构建形成“大平台共享、大数据慧

治、大系统共治”体系，为全区信息资源整合和业务协同打下基础。三是按照《济宁高新区政务信息系统项目管理办法》对政务信息系统项目进行统一规范管理。2020 年完成全区各类政务信息系统建设和应用现状的普查工作，对梳理出的“僵尸系统”“影子系统”全部清理，消除以部门单位名义存在的独立信息系统。

(2) 构建智慧高新大数据共享交换平台。构建智慧高新大数据共享交换平台，完善政务信息系统项目管理和整合共享，推动政务信息系统互联和政务数据共享开放，增强政府公信力，提高行政效率，提升服务水平，适时探索数据资源流通交易机制，为智慧高新建设提供基础数据平台支撑。2020 年完成共享交换平台建设和政务信息资源目录的梳理、编制，完成 70%的数据归集工作，2021 年完成 95%的数据归集工作。

(3) 智慧高新城市运行管理中心。围绕城市在运行过程中涉及的城市管理、环境保护、应急管理、建筑工地、公共安全和为民服务等方面，通过数据归集，智慧应用，大数据分析，充分挖掘与发挥数据在感知城市、管理城市方面的应用价值，建设集城市运行监测、可视化展示、应急联动、资源调配、智能决策为一体的智慧高新综合运行管理指挥中心，为领导及各级工作人员提供城市稳定运行的全景透视图，使其成为高新区城市管理与运行的“大脑”和“中枢”。在管理决策方面，全面汇集掌握高新区各部门和相关企事业单位的运行情况，并进行现场指挥调度；在业务协同方面，按照政府部门职责分工派驻工作人员，参与日常业务管理、部门联动和应急支持。2020 年，完成中心建

设及先期数据接入工作，接入应急、环保、交通、城管等业务信息和视频数据，完成系统联接调试，中心投入运行。2021年，80%的政务数据信息能够通过智慧高新综合运行管理指挥中心进行集中展示和实时调度应用，突发事件应急指挥功能得到切实应用，重点部门业务资源得到有效利用。借助智慧高新大数据平台，社会和互联网的数据信息资源实现与智慧高新综合运行管理指挥中心的交互对接。

1.2 惠民

智慧应用专题项目是济宁高新区新型智慧城市建设的具体成效体现，重点关注政务服务效率提升、城市治理能力改善、民生服务普惠、产业经济发展等方面，通过技术、业务和数据融合，注重应用实效评估和便民服务体验。

⑩ 智慧出行。整合公安、交通、城管等部门相关信息，建设全区智慧交通出行体系，推进智慧停车有效解决城市“停车难”，为畅通济宁建设提供有效支撑，助力济宁打造全国智慧停车示范城市。推动智慧停车建设，实现全市停车位资源整合共享，结合错时停车，推动“互联网+停车”和车位共享新业态发展。建设停车智能导航 APP，引导用户通过智能手机 APP 查询停车位和收费标准，预约停车位，发布停车位空闲信息，支持通过支付宝、微信等方式自主缴费，实现停车场利用率的最大化和车主服务的最优化，进而提高城市交通效率，有效解决城市“停车难”。2020年完成平台系统建设，完成整合改造政府投资建设的停车场资源，完成信息数据整合应用，2021年完成全部任务。

② 智慧政法。平安城市建设是老百姓安居乐业和城市经济发展的基础，积极推动各类视频监控资源、数据资源和应急指挥资源的有效整合，重点关注重点企业高管、专家和其他隐患分子，提升全区治安防控和应急指挥能力。一是完善“智能·融合警务”模式，以社管平台、案管平台、可视化指挥系统和电动车防盗系统等新型智慧化管理平台系统为载体建立 AR 超融合实景指挥管理平台，不断提升在线采集、在线管控、在线联防、在线巡查、在线服务、社区警务、执法办案等公安业务智慧化程度，通过前端感知设备采集的车辆信息、MAC 信息及 REID 信息等时空数据与公安系统中警务数据相结合，实现多维融合检索、布控预警、关系追踪、二次分析等功能，全面提升警务效能。二是建立区内重点关注人员数据库，对重点企业高管、专家和其他隐患分子进行数字画像，通过数据交换和资源共享，实现公安、检察院、法院、监狱、社区矫正、安置帮教等跨部门的数据汇聚，通过智能分析实现科学有效的安全等级分类，保障重点人员和社会安全。2020 年完成平台和数据库建设，2021 年完成分析应用。

③ 智慧民生。推动公共服务便捷化，重点推进智慧校园、智慧医疗、智慧社区等领域建立数据应用模型，促进信息化创新成果与公共服务深度融合，2020 年完成 3 处智慧校园、1 处智慧医院、2 处智慧社区建设任务，启动城区智慧停车系统建设，推动城区停车导航、监测、数据分析、收费管理等智慧停车系统一体化。

④ 智慧环保。充分运用大数据、云计算、物联网等现代信息技术手段，全面提高生态环境保护综合决策、监管治理和公共服务水平，加快转变环境管理和工作方式，维持城市生态系统平稳健康发展，建设绿色高新。一是完成全区环境质量监测网络建设布局，实现对大气、水、噪声、土壤、污染源、辐射环境、危险废物、污染企业等环境要素监测监控全覆盖。二是建设环境数据中心和环保专题数据库，加强区域大气污染联防联控，完善空气质量预报预警系统，实现区域内大气污染综合监测数据实时共享，建立污染源排放量清单，做好区域空气质量预报预警工作。三是建设环保综合业务系统，汇集数据处理分析、实时动态监管、审批、执法、决策分析、环境风险预警、环境状况评价分析等功能，促进环境监管模式创新，提升环境公共服务能力。2020 年完成全区环境质量监测网络建设布局2021年完成全部任务。

⑤ 智慧城管。积极推进数字城管向智慧城管升级，实现城市管理运行的感知、分析、服务、指挥、监察“五位一体”。一是加快推进城管局内部系统整合清理工作，依托数字化城市管理监督指挥中心，着力推动城市管理各业务应用系统融合，建设覆盖市政、河渠、照明等全部业务，以及、燃气、热力、自来水、污水净化等全部公共事业公司的一体化管理平台，推进数字化城市管理向智慧城管提升。二是推进智慧城管综合决策和应急指挥平台建设，在相关业务系统数据整合共享的基础上，利用大数据技术开展全局层面的信息综合展示、智能分析、统

计报表，为科学决策和应急处置提供有力支撑。2020 年启动业务整合，2021 年完成业务整合并开始分析应用。

1.3 兴业

推动全区数字经济及大数据产业高质量发展，实施“互联网+传统动能”行动，推进创新能力再提升、智能制造再提标，数字经济及大数据产业不断升级、竞争优势不断加强。

(1) 推进硬创（济宁）智能制造高端装备项目。建设智能家居家电、智慧筑居生产线，同时建设智能硬件孵化加速平台、智慧园区、智慧社区等。2020 年3 月底开工建设，12 月底完成部分厂房建设。

(2) 建设智能终端产业园。分三期建设总面积 100 万平方米以上的标准电子厂房，计划分批次引进 100 家以上智能终端类企业项目，形成新一代信息技术智能终端全产业链生态集群。2020 年 4 月份开工建设，12 月份进行厂房主体施工，签订并推进落地的项目不少于 10 家。

(3) 推进纬世特新材料产业园项目。半导体新材料是电子产品的核心，也是整个信息产业的基石。本项目生产碳化硅单晶、大口径高纯度半导体石英管材、高纯度大规格半导体级石墨。

(4) 推进济宁创新谷项目。全力打造具有济宁特色的新旧动能转换增长极、全面深化改革先行区、创新创业人才集聚区、科技金融创新试验区。2020 年 12 月底完成创新谷展厅暨智慧城市展示中心并投入运行，全年拟引进产学研合作项目 20 个。

推进济宁新型智慧城市研究院入驻高新区，吸引大数据加工、清洗和数据智慧应用企业入驻，做实山东省大数据产业集聚区，助力新型智慧城市建设。

(5) 推进仁人帮智慧出行总部及众帮来袭智能制造基地。项目一期建设 1.2 万平方米的共享车位智慧停车锁生产基地，实现年产共享车位智慧停车锁 50 万台，可覆盖全国 100 个城市，2020 年实现 5 条生产线正式投产。

(6) 推进宜通世纪智慧物流运营平台总部项目。在济宁高新区建立电商物流平台，开展无车承运人业务，实现线上+线下物流车辆资源整合。构建物流信息发布、网络货运资金结算、网络货运车联网、网络货运车联网风控、金融供应链保障、大宗商品交易六大运营平台。宜通世纪将利用全国 20 多家分公司，在线下广泛吸纳物流公司和物流车队，纳入平台统一管理，提高物流效率，降低运营成本。

1.4 强基

(1) 发展新一代移动通信网络。高质量建设 5G 网络，投资 1.1 亿元，2020 年新开通 5G 基站 500 个，确保公共场所、工业园区、重点区域 5G 网络全覆盖。推进信息网络演进升级，推进全区骨干网、城域网、接入网 IPV6 升级，确保 IPv6 网络规模和质量位居区域前列。

(2) 提升数据中心服务能力。积极完善用地用电政策，提升华为（山东）大数据中心对新型智慧城市建设的服务保障能力，提升人工智能、区块链、边缘计算等应用场景的支撑能力，

推进节能降耗技术改造，确保数据中心 PUE 值不高于 1.4。

(3) 加快建设工业互联网。2020 年计划投资 2000 万元，建设济宁—西门子工业互联网创新赋能中心，依托西门子在先进自动化、工业互联网、机器视觉等领域的先进技术，结合企业实际需求，培育数字化人才和数字化产业，推动制造业升级发展；推进华为产业云创新中心项目，通过华为鲲鹏云，为济宁高新区软件产业和装备制造产业赋能，打造全省软件生态标杆和装备制造领域工业互联网标杆。

(4) 积极推广标识解析推广应用。支持如意科技集团推进基于工业互联网标识解析的衣物全生命周期智慧平台建设。面向个性化定制服装、规模化生产服装等领域建设服装行业首个工业互联网标识解析二级节点，实现工业互联网标识解析在服装行业供应链管理、重要产品追溯、防伪、仓储、物流等全生命周期管理场景中的应用。

(5) 全面推广智慧能源基础设施。依托圣地智能电力产业基地项目，建设民生计量、电能替代、信息通信、清洁能源技术、电力设备中心，成为省内率先、全国领先的智能制造产业基地。推进仁人帮智慧出行总部及众帮来袭智能制造基地建设项目，实现年产共享停车锁 50 万台。大力发展快速充电桩项目，建设 5000 台套/年快速充电站生产线，建设完善的充电桩测试系统及厂区超级充电站。

2.可复制可推广经验

(1) 政企合作，管运分离。坚持政府管理、市场运营总体

思路，组建济宁数字高新科技发展有限公司作为新型智慧城市建设的运营主体，通过符合政府采购规定的方式，承担新型智慧城市建设、运营、服务，整合力量资源，理顺管理体制，打造具有济宁高新区特色的新型智慧城市组织架构体系。

(2) 以点带面，逐步推进。结合国家级高新区“产城融合”发展特点，积极探索智慧城市发展道路，把智慧城市建设的着力点放在满足市民需求和“蓼河新城”发展全局上，找准数字城管、智慧园区、智慧政务、数字经济突破口，以点带面、示范带动，在智慧城市建设方面取得阶段性成效。

(3) 整合资源，多元共建。积极整合各方资源，激发各类社会资源多元化参与新型智慧城市建设。依托华为（山东）大数据中心，共同推动新一代信息通信产业等高端服务业发展、ICT

（信息通讯技术）数字化转型及科技创新发展；推进如意集团建设国家级服装行业工业联网应用服务平台；推进济宁中关村创新中心链接全球资源，精准化、市场化运营“蓼河数谷”；推动济宁产业研究院、山东省激光研究所、山推协同研究院、北斗实验室等平台拓展 5G 技术应用、人工智能、物联网等关键技术应用。

3.智慧城市建设领域省级地方标准

① 在智慧城市惠民建设领域的出行服务方面形成 1 项山东省地方标准。本标准将规定统一智慧城市出行服务的基本功能规范，包括进出车场智能管理、停车诱导、车位导航、反向寻车、电子化支付、智能充电管理、车位智能管理、车位共享、

城市级停车大数据信息服务等功能。本标准适用于统一智慧城市出行服务的功能设计。

② 在智慧城市惠民建设领域的智慧社区安全服务方面形成 1 项山东省地方标准。本标准将基于大数据时代的社会治安背景，提升物联网信息技术，探索以“以卡管人、以卡管房、以卡管车”为核心内容的物联网治安管控模式，助力实现公共安全管理服务平台建设目标。通过物联网、移动互联网、边缘计算、云计算、大数据分析等关键技术，搭建技术领先、应用效果显著、复制扩展性强的社区应用平台，为社区的治安防控、社区服务提升提供科学合理的数据支撑规范。

4.引入社会资金参与智慧城市建设的状况或打算

将新型智慧城市需要搭建的公共基础项目建设资金纳入财政预算投资，运行维护工作经费纳入预算统筹安排。对涉及政务信息资源共享和利用的项目，优先安排立项和建设运维资金。积极吸引银行及投融资金融机构参与新型智慧城市项目建设。

5.形成长效运营模式，提升智慧城市“造血能力”

智慧城市的建设是一项庞大复杂的系统工程，持续时间较长、牵涉面较广，与市民的生活、城市的运行都息息相关。目前，济宁高新区已经成立济宁数字高新科技发展有限公司，作为新型智慧城市运营平台，融合引导产业链运营商、应用开发商、系统集成商、终端设备提供商，共同参与济宁高新区新型智慧城市建设。

依托智慧城市运营平台，济宁高新区拟从以下几个方面形

成“造血能力”：第一，积极引导市场主体，围绕社会服务领域，开发各类智慧化应用，寻求盈利模式。第二，发挥政府投资的导向作用，建立健全政府与企业等多方参与的投融资机制。把济宁高新区新型智慧城市建设项目分为政府投资政府运营类、政府融资政府运营类、政府融资企业运营类三类，分别采取不同的融资模式来进行建设。第三，每年投入专项资金，用于若干重点推广示范工程建设、相关标准建立和政府购买服务，进一步发挥济宁数字高新科技发展公司平台作用，通过增资扩股引进合作企业，有效引导社会资金参与“智慧高新”建设。

三、组织实施

济宁高新区管委会作为创建工作责任主体，负责落实相应的政策、制度、资金等保障条件，确保创建任务按期完成。济宁高新区大数据局作为具体任务牵头单位，负责做好组织协调、推进落实工作。

数字山东建设专项小组办公室负责做好试点建设过程中的业务指导工作，对约定的试点建设任务进行监督考核，2020年11月底前开展中期考核，2021年11月底前开展终期验收工作，验收通过的授予相应星级，未通过的予以限期整改，整改后仍未达到建设要求的，收回奖补资金，取消试点资格。

本任务书作为试点中期评估和考核验收工作的依据。

创泽智能机器人集团主要产品



智能服务机器人



智能陪护机器人



安防巡检机器人



消毒机器人



智能党建机器人



智能教育机器人



智能导诊机器人



银行智能机器人



室外智能消毒机器人



多功能消毒机器人



全自动智能消毒杀菌机器人



智能医用消毒机器人



了解更多登录官网
www.chuangze.cn